

**Автономная некоммерческая организация  
«Центр дополнительного профессионального образования  
и бизнеса «ГАРАНТ»**

СОГЛАСОВАНО

*На педагогическом совете*

*АНО «ЦДПОБ «Гарант»*

*Протокол № 1*

*« 17 » 01 20 18 г.*

УТВЕРЖДАЮ

Директор УКК АНО «ЦДПОБ «Гарант»

 Е.А. Корнилова

*« 17 » 01 20 18 г.*



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Водитель – наставник  
автомобильного транспорта»**

**Луховицы  
2018 год.**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации по курсу «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; РД-200-РСФСР-12-0071- 86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.); Приказа Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. № 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”.

Целью является адаптация водителя к условиям работы на новом предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях; а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживанием пассажиров. Допуск принятого водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки категорически запрещен. Нарушение этого требования может повлечь административную ответственность должностных лиц. Стажировка осуществляется под руководством опытных **водителей-наставников**, прошедших обучение по специальной программе подготовки и имеющих удостоверение установленного образца. Водитель-наставник работает со стажером, и он в обязательном порядке **должен иметь удостоверение** о прохождении обучения.

Водители-наставники назначаются **приказом** по предприятию. Водитель-наставник ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме. Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя- наставника и технического руководителя (организации).

Слушателями данной программы выступают водители автотранспортных организаций всех форм собственности независимо от сферы хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности на основе Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95 г., постановления Правительства РФ № 876 от 30.8.93 г. №785 от 04.8.95 г., и иных нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения Российской Федерации со стажем работы **не менее 3 лет** для водителей категорий В, В1, С, С1, ВЕ, С1Е, СЕ и **не менее 5 лет** для водителей категорий D1, D, D1Е, DE.

Целью программы является формирование у наиболее опытных водителей автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических навыков и практических основ обучения и стажировки водителей транспортных средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях, а также формирования необходимых педагогических навыков для работы с водительским составом и определения их пригодности к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Сроки обучения: 6 дней (32 часа).

Форма обучения: очно - заочная, с применением электронных, информационно-коммуникационных технологий.

### **Цели и задачи**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями, обучающийся в ходе освоения программы должен *знать*:

#### **Общие требования:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства; принципы экономичного управления транспортным средством.

#### **На грузовом транспортном средстве:**

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски); правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).

#### **На автобусе:**

особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами; основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

#### **На троллейбусе:**

особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом; основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт; правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт; правила технической эксплуатации троллейбусов.

#### **На трамвае:**

особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом; правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт; правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт; основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; основы теории движения трамвая, силы, действующие на трамвай в движении и на кривых участках пути, коэффициенты сцепления, сцепной вес трамваев;

правила технической эксплуатации трамваев.

**На транспортном средстве с опасным грузом:**

общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов; основные виды опасности;  
информацию о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;  
превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;  
меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т.д.);  
маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;  
действия водителя при перевозке опасных грузов;  
назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;  
запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер различных классов опасных грузов, а также грузов, не относящихся к категории опасных;  
меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;  
информацию о мультимодальных перевозках;  
правила обработки и укладки упаковок;  
ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);  
поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза;  
специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;  
обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов, а также гражданскую ответственность водителя;  
меры безопасности, применяемые при перевозке опасных грузов.

**На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и автомобилях их сопровождающих**

нормативные правовые акты, регулирующие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;  
основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;  
нормативные акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и автомобилям, их сопровождающим.

Обучающийся должен *уметь*:

**Общие положения**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;

соблюдать Правила дорожного движения;  
контролировать свое эмоциональное состояние;  
проверять техническое состояние транспортного средства;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;  
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;  
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;  
своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
использовать средства тушения пожара;  
совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

#### **На грузовом транспортном средстве:**

контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;  
использовать в работе различные типы тахографов.

#### **На автобусе:**

проверять техническое состояние автобуса;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа;  
использовать в работе различные типы тахографов.

#### **На троллейбусе**

проверять техническое состояние троллейбуса;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;  
устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента, подключать и отключать штанги с токоприемниками к контактной сети;  
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса.

#### **На трамвае**

проверять техническое состояние трамвая;  
устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;  
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации трамвая.

#### **На транспортном средстве с опасным грузом:**

оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;

контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз;

принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

**На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и автомобилях их сопровождающих:**

соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

## Учебный план

профессиональной программы повышения квалификации  
«Водитель - наставник автомобильного транспорта»

№ п\п	Предметы	Количество часов
1.	Задачи наставников в обучении и стажировании водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности.	4
2.	Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2
3.	Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта.	3
4.	Особенности вождения транспортных средств в различных условиях.	16
5.	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов.	3
5.	Итоговая аттестация (экзамен)	4
	ИТОГО:	32

Учебно-тематический план

**профессиональной программы повышения квалификации  
«Водитель - наставник автомобильного транспорта»**

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
1	<b>Модуль 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей</b>	<b>4</b>
2	1.1. Задачи обучения и стажирования на производстве	1
3	1.2. Формы учебной и воспитательной работы	1
4	1.3. Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ	1
5	1.4. Задачи водителя-наставника и требования к нему	1
6	<b>Модуль 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств выпускаемых на линию</b>	<b>2</b>
7	2.1. Основные технические неисправности транспортных средств при которых запрещена их эксплуатация	1
8	2.2. Контроль водителя за техническим состоянием и укомплектованием транспортного средства при проведении ежедневного технического обслуживания	1
9	<b>Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства</b>	<b>3</b>
10	3.1. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства	1
11	3.2. Значение соблюдения режима труда и отдыха	1
12	3.3. Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Влияние состояния здоровья (самочувствия) водителя транспортного средства на качество и безопасность управления на дорогах общего пользования	1
13	<b>Модуль 4. Особенности вождения транспортных средств при различных условиях</b>	<b>16</b>
14	4.1. Габариты и маневренность транспортного средства. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести	1
15	4.2. Силы, действующие на автомобиль при движении	1
16	4.3. Силы, действующие при торможении	1



17	4.4. Остановочный путь и составляющие его элементы	1
18	4.5. Параметры, характеризующие эффективность торможения	1
19	4.6. Предупреждение бокового заноса	1
20	4.7. Причины, вызывающие потерю устойчивости транспортного средства, влияющие на ухудшение управляемости	1
21	4.8. Допустимая нагрузка на транспортное средство	1
22	4.9. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость транспортного средства	1
23	4.10. Особенности вождения различных видов транспортных средств	1
24	4.11. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью	1
25	4.12. Выбор скорости и действия водителя на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках	1
26	4.13. Выбор скорости и действия водителя на железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним	1
27	4.14. Выбор скорости и действия при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходах, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.	1
28	4.15. Приемы вождения в сложных погодных условиях и по горным дорогам	1
29	4.16. особенности вождения транспортных средств в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы	1
30	<b>Модуль 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов</b>	<b>3</b>
31	5.1. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозок пассажиров и грузов	1
32	5.2. Действия водителя в чрезвычайных ситуациях	1
33	5.3. Основные положения Технического регламента эксплуатации колесных транспортных средств	1
34	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>
35	Итого	<b>32</b>

# **ПРОГРАММА**

## **профессиональной программы повышения квалификации «Водитель - наставник автомобильного транспорта»**

### **Модуль 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей**

Задачи обучения и стажирования на производстве.

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании шоферов. Средства агитации и пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы и т.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ на колесных транспортных средствах. Программа специальной подготовки и стажирования. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажирования на высоком уровне. Практика проведения стажирования, учет стажирования. Собеседование с шоферами, прошедшими специальную подготовку, стажирование и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем транспортного средства.

Задачи водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажирования. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров и грузов. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи. Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа: а) при подготовке к выезду; б) на линии; в) по возвращении в гараж. Обсуждение результатов стажирования на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажирования и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей-наставников.

### **Модуль 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств выпускаемых на линию**

Основные технические неисправности колесных транспортных средств, и прочих транспортных средств являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования,

влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию транспортных средств при перевозке пассажиров (детей). Правила установки отремонтированных шин на колесах пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радиоусилительная установка. Противопожарное оборудование транспортных средств. Значение исправности оборудования таксомотора: сигнального фонаря, таксомотора, средств двусторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, легкового таксомотора и прочих транспортных средств; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь автобусам, легковым таксомоторам на линии, а также прочим транспортным средствам.

### **Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства**

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятие мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий.

### **Модуль 4. Особенности управления транспортными средствами при различных условиях**

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора и прочих транспортных средств. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения с неотсоединенным двигателем. Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения, а также прочих транспортных средств. Опасность резкого торможения. Предупреждение

бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия.

Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора, а также прочих транспортных средств, и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Допустимая нагрузка транспортных средств. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость транспортных средств. Опасные последствия перегрузки транспортных средств. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса.

Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и прочих колесных транспортных средств; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасность резких поворотов рулевого колеса. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.

Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов и прочих транспортных средств в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

Особенности вождения автобусов и легковых таксомоторов и прочих транспортных средств в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы.

## **Модуль 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов**

Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров и грузов.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии. Основные положения Инструкции по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция водителю автобуса, легкового таксомотора. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковой таксомотор. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной

перевозки пассажиров. Правила трогания с места автобуса, легкового таксомотора; значение надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения. Выполнение графика и маршрутного расписания движения - главнейший показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров. Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой; оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры шофера автобуса, легкового таксомотора в случае заболевания пассажиров в пути. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона как первейшая мера безопасности; порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые шофером при возникновении в автобусе, легковом таксомоторе пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

Основные положения технического регламента эксплуатации колесных транспортных средств.

### **Итоговая аттестация (экзамен)**

Экзаменуемый на право получения удостоверения о повышении квалификации соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового экзамена оцениваются по системе «зачет» и «незачет».

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на 80% вопросов экзаменационного теста.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается удостоверение о повышении квалификации.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

## Квалификационные требования к учащимся

Наличие водительского удостоверения соответствующей категории;  
не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;  
имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле);  
имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе).

### Планируемые результаты освоения

В результате освоения программы обучающиеся должны **знать**:

- Нормативную документацию по перевозкам пассажиров и грузов;
- Правила дорожного движения. Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Особенности движения транспортных средств по маршрутам движения;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Основные положения по защитному вождению автомобиля;
- Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств на которых проводится стажировка;
- Этические нормы для водителей автомобилей;
- Психофизиологические основы труда водителей автомобилей.

В результате программы обучающиеся должны **уметь**:

- Эффективно проводить стажировку кандидатов в водители;
- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- Управлять своим эмоциональным состоянием;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении и научить этому стажирuемого.

## **Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы подготовки**

Учебно-методические материалы предоставлены:

Программой по подготовке водителей-наставников на автомобильном транспорте. Экзаменационными билетами, разработанными образовательной организацией.

### **Список литературы**

1. Правила дорожного движения;
2. ФЗ о безопасности дорожного движения;
3. Устав автомобильного транспорта;
4. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортным средств к безопасной эксплуатации» (ст.3, п.8, пп.2).
5. Постановление Правительства РФ №112 от 14.02.2009 г. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.