**Автономная некоммерческая организация**
**«Центр дополнительного профессионального образования и бизнеса «ГАРАНТ»**

СОГЛАСОВАНО

*На педагогическом совете*
*АНО «ЦДПОБ «Гарант»*
*Протокол № 1*
«17» 01 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор УКК АНО «ЦДПОБ «Гарант»
_____ Е.А. Корнилова
«17» 01 2018 г.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

# «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте»

**Луховицы**
**2018 год.**

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА И ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ».

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с ней – требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность дорожного движения. В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об Обеспечении безопасности дорожного движения; ФЗ РФ №196 от 10.12.95г. «О безопасности движения; Правилами дорожного движения с изменениями и дополнениями; Постановлением Правительства РФ №647 от 29.06.1995г. и других документов по обеспечению безопасности движения на предприятиях, учреждениях, организациях осуществляющих перевозку пассажиров и грузов. Все лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов автотранспортных предприятий, должны повышать свою квалификацию по существующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в пять лет.

Учебный план и программа разработаны в соответствии с новыми социально-экономическими требованиями, предполагающими повышение уровня подготовки специалистов с обязательным пониманием целей мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности движения при эксплуатации автотранспорта.

Для проведения занятий привлекаются специалисты, прошедшие соответствующую подготовку или курсовую переподготовку.

Планируемые результаты освоения программы:

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Законодательство в области безопасности дорожного движения
- Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте
- Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП
- Влияние дорожных Факторов на безопасность движения.
- Понятие активной и пассивной безопасности
- Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя
- Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.
- Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения
- Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава
- Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.
- Правила перевозок пассажиров.
- Требования безопасности при организации специальных перевозок. Правила безопасной перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
- Технику безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов.
- Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок, и сроки прохождения.
- Правила оказания первой помощи

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- Прогнозировать предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств
- Проводить контроль технического состояния транспортных средств
- Тестировать уровень профессионального мастерства водителя
- Вести учет ДТП

- Проводить служебное расследование причин ДТП
- Оформлять нормативно-правовые документы предприятия
- Оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП

Условия реализации программы.

Организационно -педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий — 45 минут.

Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения обучения.

По окончании обучения проводится общий итоговый экзамен.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. По результатам экзамена выдается удостоверение установленного образца.

Учет результатов освоения обучающимися программы обучения, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

Профессиональной программой повышения квалификации «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте», утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

# Учебно-тематический план

## профессиональной программы повышения квалификации «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте»

| № | Название блока | Всего часов |
|---|---|---|
| 1 | Система управления безопасностью дорожного движения в России. | 6 |
| 2 | Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения. | 6 |
| 3 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) | 6 |
| 4 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения. | 6 |
| 5 | Проблемы надежности водителя | 4 |
| 6 | Организация работы по безопасности движения в транспортных предприятиях. | 4 |
| 7 | Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. | 6 |
| 8 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. | 2 |
| 9 | Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте. | 4 |
| 10 | Страхование на транспорте. | 4 |
| | | |
| | **ИТОГО:** | **48** |

# ПРОГРАММА
## дополнительного профессионального образования по подготовке и переподготовке специалистов по безопасности дорожного движения

**Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России.**
Основные элементы и принципы Функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.
Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

**Тема 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.**

***Раздел 2.1.*** Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях. Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие, преступления от правонарушения. Виды наказаний.

***Раздел 2.2.*** Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия, лицензии.

**Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)**

***Раздел 3.1.*** Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

***Раздел 3.2.*** Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

***Раздел 3.3.*** Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

**Тема 4. Дорожный Фактор в безопасности дорожного движения.**

***Раздел 4.1.*** Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных Факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.
Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

***Раздел 4.2.*** Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность - надежность Функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

***Раздел 4.3.*** Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения, требований безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.

**Тема 5. Проблемы надежности водителя.**

***Раздел 5.1.*** Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства .

***Раздел 5.2.*** Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.
Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего, временя и времени отдыха водителей.

**Тема 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.**

***Раздел .6.1.*** Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.
Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки .и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.- Компьютерные программы, для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

***Раздел 6.2.*** Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.

***Раздел 6.3.*** Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.
***Раздел 6.4.*** Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

***Раздел 6.5.*** Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы и в период уборки урожая.

**Тема 7. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте.**

***Раздел 7.1.*** Влияние Факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной, сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.

***Раздел 7.2.*** Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.

***Раздел 7.3.*** Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

**Тема 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.**

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок, и сроки прохождения.
Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).
Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.
Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями' здравоохранения.

**Тема 9. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.**

***Раздел 9.1.***Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

***Раздел 9.2.*** Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований, а погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

***Раздел 9.3.*** Техника безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

***Раздел 9.4.*** Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

**Тема 10. Страхование на транспорте.**

***Раздел 10.1.*** Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д.. полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

***Раздел 10.2.*** Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

***Раздел 10.3.*** Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

***Раздел 10.4.*** Обязательное медицинское и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечни услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

Экзамен.

Программа разработана Департаментом автомобильного транспорта Минтранса РФ.

**Список используемой литературы:**


1. Приказ об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения. (от 28.12.93г. №34).

2. ФЗ РФ №196 от 10.12.95 г. «О безопасности движения»

3. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)

4. «Комментарий к Правилам дорожного движения РФ». М. «За рулем» 2010 г.

5. Иларионов В.А. «ПДД и основы безопасного управления автомобилем» М. Транспорт, 1991 г.

6. Бочаров Е.В. «Безопасность дорожного движения». Справочник. М. Росагропромиздат, 1998 г.

7. Круглов С.М. «Вождение легкового автомобиля» М. «Высшая школа», 1990 г.

8. Экзаменационные билеты категорий «А и В», «С и Д». М. «Рецент-Холдинг», 2007 г.

9. «Правила дорожного движения РФ с комментариями». Ростов – на –Дону «Феникс», 2010г.

10. Зеленин С.Ф. «Правила дорожного движения» М., «Мир автокниг», 2009 г.

11. Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 2002.

12. Мелкий В. А. Пособие по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002

13. Громоковский Г. Б., Мелкий В.А., Мисулович Л. В. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002.

14. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 1991.

15. Нарушения правил дорожного движения. М., «Проспект», 2006 г.

16. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1995.

17. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1993.