

**Автономная некоммерческая организация
«Центр дополнительного профессионального образования
и бизнеса «ГАРАНТ»**

СОГЛАСОВАНО

На педагогическом совете

АНО «ЦДПОБ «Гарант»

Протокол № 1

« 14 » 01 20 18 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор УКК АНО «ЦДПОБ «Гарант»



Е.А. Корнилова

« 17 » 01 20 18 г.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Ежегодные занятия с водителями
автотранспортных средств по
безопасности дорожного движения»**

Луховицы
2018 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ «ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

(РД - 26127100 – 1070-01)

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 9.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею — требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения — индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность и дополнили и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя. Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Планируемые результаты освоения программы:

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Общие требования к водителю
- Правил дорожного движения
- Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности
- Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности
- Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях
- Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения
- Правила оказания первой помощи при ДТП

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- Анализировать маршруты движения транспортных средств и выявлять опасные участки на маршруте
- Прогнозировать предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств
- Управлять транспортным средством в сложных дорожных условиях
- Оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП

Условия реализации программы.

Организационно -педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий — 45 минут.

Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения обучения.

По окончании занятий, по пяти разделам проводится общий итоговый экзамен.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. По результатам экзамена выдается удостоверение установленного образца.

Учет результатов освоения обучающимися программы обучения, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

Профессиональной программой повышения квалификации «Ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебно-тематический план

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения

№ п/п	Темы и подтемы программы	Количество часов		
		всего часов по плану	Теоретич.	Практич.
1	Дорожно-транспортная аварийность.	3	3	
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6	
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	
2.2	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон- объезд.	1	1	
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	3	1
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
4.1	Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, примеры оказания первой медицинской помощи	2	2	
4.3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	4	2	
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2	Прогнозирование предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	2	1	
	Экзамен	1		1
	Всего:	20	17	3

ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1 *Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте*

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителя транспортных средств на примере конкретной организации. Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2 *Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.*

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава)

Тема 1.3 *Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения*

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1 *Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности*

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда»

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное понятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2 *Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером.*

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужение проезжей части, пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона/Действия водителей при обгоне, ситуации при которых обгон запрещен.

Тема 2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных ситуациях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» Учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерами и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.)

Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, двory – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных) Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2 *Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.*

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3 *Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.*

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель который совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4 Оказание первой медицинской помощи

Тема 4.1 *Первая помощь при ДТП.*

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП

Тема 4.2 *Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, примеры первой медицинской помощи.*

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. – длительное сдавливание конечностей), термические особенности поведения участков ДТП.

Тема 4.3 *Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.*

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1 *Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.*

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулируемые маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний полученных в разделе 2)

Тема 5.2 *прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.*

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Список используемой литературы:

1. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств. (утв. Первым заместителем министра транспорта РФ Наносовым А.П. 02.10.2001г. Срок введения в действие 01.01.02г.)
2. Ф3 РФ №196 от 10.12.95 г. «О безопасности движения»
3. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)
4. «Комментарий к Правилам дорожного движения РФ». М. «За рулем» 2010 г.
5. Иларионов В.А. «ПДД и основы безопасного управления автомобилем» М. Транспорт, 1991 г.
6. Бочаров Е.В. «Безопасность дорожного движения». Справочник. М. Росагропромиздат, 1998 г.
7. Круглов С.М. «Вождение легкового автомобиля» М. «Высшая школа», 1990 г.
8. Экзаменационные билеты категорий «А и В», «С и Д». М. «Рецент-Холдинг», 2007 г.
9. «Правила дорожного движения РФ с комментариями». Ростов – на –Дону «Феникс», 2010 г.
10. Зеленин С.Ф. «Правила дорожного движения» М., «Мир автокниг», 2009 г.
11. Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 2002.
12. Мелкий В. А. Пособие по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002
13. Громоковский Г. Б., Мелкий В.А., Мисулович Л. В. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002.
14. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 1991.
15. Нарушения правил дорожного движения. М., «Проспект», 2006 г.
16. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1995.
17. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1993.
18. Комментарии к экзаменационным (тематическим) задачам всех категорий М., «Третий Рим», 2010 г.
19. Комментарии к экзаменационным билетам категорий «А и В», «С и Д». М., 2010 г.
20. А.В. Лившиц «ПДД в задачах и примерах». М. «Высшая школа», 1989 г.
21. «Правила дорожного движения с комментариями и иллюстрациями». М. Издательство «Мартин», 2011 г.
22. А.И. Канисов-Долинин «Готовимся к экзамену в ГИБДД» - 40 экзаменационных билетов ГИБДД с подробным пояснением правильных ответов» Н. Новгород «Автоконсульт», 2002 г.
23. Нарушения правил дорожного движения. М., «Проспект», 2006 г.
24. Зеленин С.Ф. Экзамены в ГИБДД категорий «А,В,С,Д» м., «Мир Автокниг», 2006 г.