

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

1. Формат и структура Конкурсного задания

1.1. Конкурсное задание представляет собой серию самостоятельных модулей.

	Модуль	Нормативное время
А	Правила Дорожного Движения	10 мин
Б	Скоростное маневрирование	4 мин на 1 человека

Модуль «Б» проводится с использованием учебных легковых автомобилей Рено Логан (МКПП, АКПП), принадлежащих АНО «ЦДПОБ «Гарант».

Конкурсное задание состоит из следующих модулей:

Модуль «А»: «Проверка теоретических знаний – Правил дорожного движения»

- Модуль «А» состоит в проверке знаний правил дорожного движения участниками.
- В данном модуле проверяется комплекс навыков необходимых для решения задач на знание ПДД в условиях лимита времени.

Модуль «Б»: Скоростное маневрирование

- Модуль Б состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (см. Приложение 1)

2. Таблица баллов за выполнение конкурсного задания

	Модуль	Наименование задания	Максимальное количество начисляемых баллов
А	Правила Дорожного Движения	20 теоретических вопросов	20 баллов
Б	Скоростное маневрирование	Заезд в бокс	5 баллов
		Параллельная парковка	5 баллов
		Змейка	5 баллов
		Эстакада	5 баллов
		Разворот в ограниченном пространстве	5 баллов

Максимальное количество начисляемых баллов = 45 баллов.

3. Таблицы штрафных баллов

	Модуль	Наименование задания	Количество штрафных баллов
А	Правила Дорожного Движения	1 неправильный ответ	- 1 балл
Б	Скоростное маневрирование	Начал движение с включенным стояночным тормозом	- 1 балл
		Допустил остановку двигателя	- 1 балл
		Резкий старт (рывок)	- 1 балл
		Наехал колесом на линию разметки упражнения	- 1 балл
		Касание 1 стойки (конуса) (задел, наехал, сбил)	- 1 балл
		Использования включения передачи заднего хода более двух раз при выполнении заезда в бокс	- 1 балл
		Пересечение габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезд	- 1 балл

		колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра заезд в бокс	
		Использования включения передачи заднего хода более двух раз при выполнении параллельной парковки	- 1 балл
		Наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз при параллельной парковке	- 1 балл
		Пересечение габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезд колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра параллельная парковка	- 1 балл
		Использования включения передачи заднего хода более двух раз при выполнении разворота в ограниченном пространстве	- 1 балл
		Допустил откат транспортного средства назад на эстакаде более 30 см	- 1 балл

Приложение 1

Проведение соревнований

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, включаемых в модуль «Б»

1. Общие положения

1.1. Линии разметки фигур должны наноситься краской на покрытие площадки и дублироваться стойками (конусами), высота которых должна быть не более 1 м. Размеры упражнений измеряются по внутренним частям линий разметки (т.е. сами линии расположены ВНЕ размеров упражнений).

1.2. Стойки (конусы), задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются судьями на свое место только после того, как участник закончит выполнение упражнения и покинет его.

1.3 Участнику, не выполнившему упражнение или уклонившемуся от выполнения упражнения, засчитывается - невыполненное упражнение (обнуление баллов за данное упражнение).

1.4. Расположение упражнений, включаемых в трассу должны обеспечивать максимальную безопасность проведения соревнований. Расположение упражнений определяется судейской коллегией и доводится до сведения водителей перед началом соревнований.

1.5. Предоставленное Организаторами оборудование и инвентарь упражнений (стойки, ограничители) при наезде на них, не должны нарушать исправность автомобилей и их комплектующих, предусматривать безопасность участников, судей, зрителей и гостей конкурсов, а также должны обеспечивать соблюдение геометрических размеров упражнений.

2. Проведение соревнований

2.1. Жеребьевка стартовых номеров, определяющих порядок старта, проводится организаторами по окончании регистрации водителей, либо накануне проведения соревнований в присутствии участников Конкурса, представителей жюри и Оргкомитета, но не позднее 20 минут до первого старта.

2.2. В упражнении на знание Правил дорожного движения задачей водителя является максимально быстро и правильно ответить на вопросы в билетах.

2.3. В практическом вождении задачей водителя является максимально быстрое прохождение трассы соревнования и расположенных на ней фигур с наименьшим количеством ошибок. Допускается фиксация организаторами посредством видеосъемки исполнения участниками наиболее спорных упражнений: «бокс»,

«параллельная парковка». Видеозапись, сделанная организаторами, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

2.4. В случае поломки автомобиля на трассе водитель обязан остановить автомобиль, зафиксировать его стояночным тормозом и выйти из кабины, тем самым информировать об этом судей, которые примут меры к эвакуации автомобиля с трассы. По решению жюри, основанному на решении технического эксперта, этому водителю может быть дан перезаезд после финиша последнего участвующего в соревновании водителя, включенного в Стартовую ведомость.

2.5. Водители (под угрозой применения мер наказания) обязаны строго выполнять указания судей.

2.6. К водителям, нарушившим положения Конкурса (в т.ч. при решении конфликтных ситуаций), могут применяться следующие меры наказания:

– предупреждение – без пенализации (наказания);

– начисление пенализации – снятие баллов;

– снятие с соревнований – за действия, либо бездействие водителя, повлекшие или могущие повлечь нарушение нормального хода соревнований.

– Такие же наказания могут быть применены в случае выявления: обманного, некорректного, и неспортивного поведения.

3. Соревнование в знании «Правил дорожного движения»

3.1. Соревнование проводится на основании действующих Правил, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

3.2. Проверка знаний Правил дорожного движения осуществляется посредством мобильных телефонов конкурсантов. Проверка знаний проводится по билетам для водителей категории «В», версия актуальная на 01.09.2024 г. на сайте ПДД- онлайн.

3.3. Перед началом прохождения этого вида соревнований участник докладывает о готовности. Отвечать на поставленные вопросы участник должен на мобильном телефоне. Участник выбирает правильный ответ из нескольких предложенных.

3.4. Билет состоит из 20 вопросов, отвечая на которые, участник должен затратить не более 10 минут. Если затраченное время превышает 10 минут результат за модуль аннулируется (в итоговый протокол за модуль А проставляется 0 баллов).

3.5. Результаты по данному виду соревнования определяются по количеству заработанных баллов согласно КО. Более высокое место занимает участник, набравший наибольшее количество баллов.

3.6. При равенстве баллов у нескольких участников победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение упражнения.

4. Соревнование «Скоростное маневрирование»

4.1. Требования безопасности к месту проведения.

4.1.1. Организаторы обязаны обеспечить необходимые меры охраны общественного порядка во всех местах проведения конкурса, включая регистрацию участников и торжественное подведение итогов.

4.1.2. Территория, на которой установлены фигуры конкурса, должна быть одной ровной площадкой с твердым асфальтовым или асфальтобетонным покрытием.

4.1.3. Размеры площадки должны быть достаточными для размещения всех необходимых фигур с возможностью их последовательного проезда.

4.1.4. Предоставленный организаторами комплект оборудования и инвентарь не должны нарушать исправность и целостность автомобилей и их комплектующих, а при сбивании стоек или наездов на ограничители – обеспечивать безопасность участников и зрителей.

4.1.5. Площадка должна быть перекрыта от проникновения на неё постороннего транспорта, зрителей и лиц, не имеющих отношения к непосредственному проведению конкурса. Ограждение и охрана периметра должна быть достаточной для обеспечения безопасности посторонних лиц даже в случае возникновения технической неисправности автомобилей участников или временной потери водителем контроля над автомобилем.

4.1.6. На площадке обязательно наличие постоянно действующей громкой связи достаточной слышимости и квалифицированного комментатора, поддерживающего контакт с судьёй для передачи его распоряжений.

4.2. Организаторы обязаны исключить влияние зрителей и посторонних лиц на водителей, в частности, обеспечить невозможность подсказок или ложных указаний.

4.3. В практическом вождении применяются упражнения, направленные на выявление умения управлять автомобилем в условиях ограниченного пространства.

4.3.1. Задачей водителя в скоростном маневрировании является максимально точное прохождение зачётной трассы с минимальным временем.

4.3.2. Зачётная трасса, т.е. порядок прохождения упражнений публикуется на сайте <https://vk.com/garant.avtoschool> не позже, чем за 3 дня до начала соревнований. Также конкурсанты повторно информируются о порядке выполнения упражнений за 20 мин до начала соревнований. Рекомендуется пешее прохождение водителей по площадке практического вождения под руководством судьи.

4.3.3. В практическом вождении применяются упражнения «заезд в бокс», «параллельная парковка», «змейка», «эстакада» и «разворот в ограниченном пространстве».

4.4. Размеры и описания фигур практического вождения публикуются в Конкурсном задании и на сайте <https://vk.com/garant.avtoschool>.

4.5. На покрытии площадки места установки стоек и ограничителей фигур обозначаются краской. Эта разметка должна быть водостойкой и незамедлительно возобновляться организаторами под контролем судейской коллегии в случае случайного истирания. Высота стоек должна обеспечивать их видимость через передние и боковые окна автомобиля.

4.6. Ошибкой считается касание стойки (конуса), наезд на линию разметки. Невыполнением считается пропуск упражнения, уклонение от выполнения упражнения и любое нарушение (включенное в КО) в процессе выполнения.

4.7. Во время прохождения зачётной трассы практического вождения судья фиксирует количество задетых стоек и ограничителей, однако восстанавливают фигуру только после полного покидания её автомобилем участника.

4.8. Время прохождения трассы практического вождения исчисляется от стартовой команды до пересечения наиболее выступающей детали автомобиля линии Стоп.

4.9. Фальстартом считается любое движение автомобиля перед подачей стартовой команды. Первый фальстарт влечёт немедленную остановку водителя с назначением ему предупреждения и возвращением на

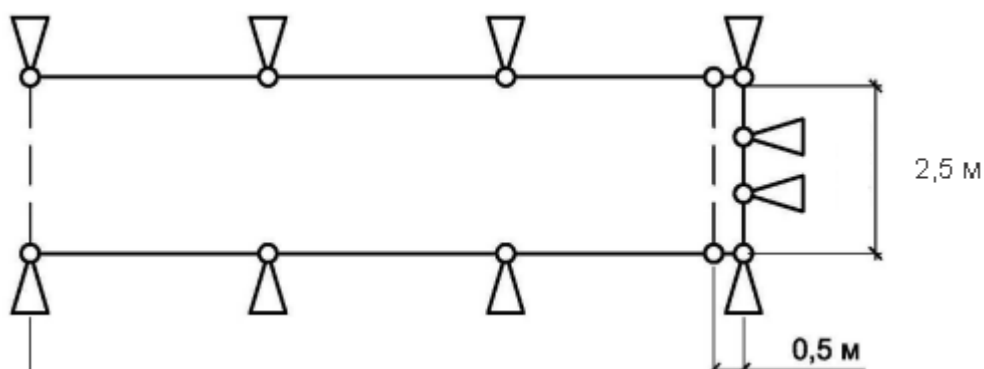
линию старта. При втором фальстарте водителя не останавливают, а начисляют пенализацию согласно КО (Критерии оценки).

4.10. Решением судьи может быть назначено контрольное время прохождения дистанции, по истечении которого водитель останавливается и удаляется с дистанции, при этом фигуры, к которым он не успел подъехать, считаются невыполненными.

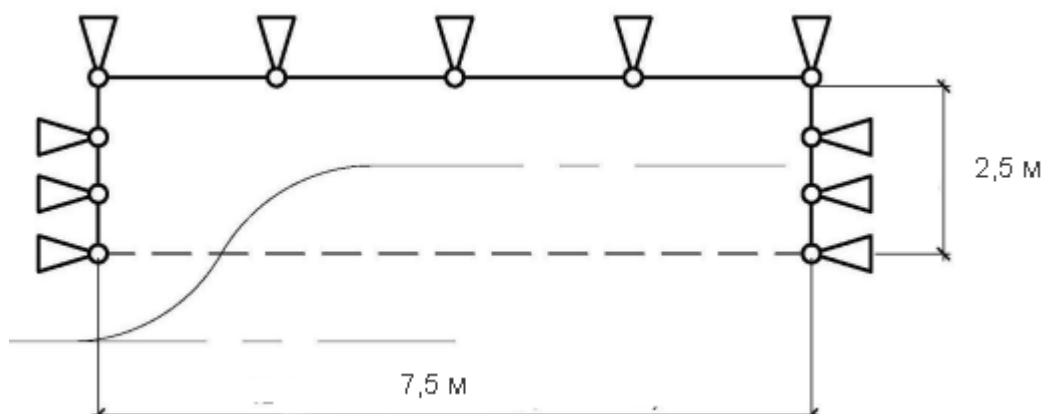
4.11. Организаторы могут обеспечить видео съёмку прохождения практического вождения и предусмотреть возможность оперативного просмотра видеозаписи членами судейской коллегии. Видеозапись, сделанная организаторами, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

5. Размеры упражнений, требования к ним. Необходимое количество стоек.

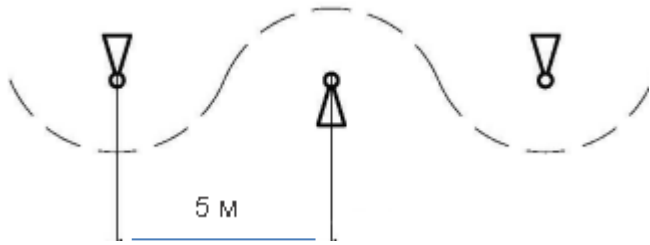
5.1. «Заезд в бокс». Водитель должен поставить автомобиль в «бокс» задним ходом, не задевая и не сбивая стоек (конусов). При этом расстояние от заднего габарита ТС до линии заднего габарита упражнения должно быть не более 0,5 метра. На боковых габаритах упражнения устанавливаются по 4 стойки, на заднем – 2.



5.2. «Параллельная парковка». Водитель должен через открытую сторону упражнения поставить автомобиль задним ходом так, чтобы ни одна деталь, за исключением зеркал заднего вида, не проектировалась за линию упражнения в момент фиксации выполнения упражнения. В процессе выполнения упражнения допускается движение автомобиля и передним ходом по его проезжей части (в т.ч. при подъезде к упражнению). Габаритом открытой стороны упражнения считается лента (полоса), нанесенная на дорожном покрытии. На боковом габарите упражнения устанавливается 5 стоек, на переднем и заднем по 3.



5.3. «Змейка». Три стойки, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образуют два проезда. Водитель должен проехать все проезды между стойками, не задевая и не сбивая их. Последнюю стойку нужно объехать с той же стороны что и первую. Направление заезда устанавливается на предстартовом ознакомлении с трассой.



5.4. «Эстакада». Водитель осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде судьи (при нахождении всех колес транспортного средства на участке подъема останавливает транспортное средство на участке подъема; фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом; по команде судьи продолжает движение в прямом направлении.



5.5. «Разворот в ограниченном пространстве». Водитель должен выполнить разворот с использованием передачи заднего хода и продолжить движение в обратном направлении.

