

Основные нововведения – 1 апреля 2024г. будут изменения в регламенте по приему экзаменов:

- Для допуска к экзаменам кандидату в водители потребуется предоставить СНИЛС.
- На дублирующих педалях с 1 апреля сможет находиться обучающий вождению, при этом экзаменатор будет располагаться таким образом, чтобы иметь возможность контролировать действия и кандидата в водители, и мастера производственного обучения вождению.
- Вводится норма о том, что для предотвращения возникновения ДТП, лицо, находящееся на переднем сидении, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством, вмешивается в процесс управления транспортным средством.
- Существенно изменяется система оценки сдачи экзамена: сумма штрафных баллов для выставления оценки «не сдал» увеличивается с 5 до 7.
- Если у автошколы отсутствует заключение ГИБДД о соответствии материально-технической базы установленным требованиями, то кандидатов в водители, прошедших обучение в такой образовательной организации, к сдаче экзаменов не допустят.
- Для категорий А, М и подкатегории А1 изменяется одно из пяти упражнений на площадке (автодроме): вместо упражнения «Парковка транспортного средства» вводится упражнение «Проезд по колейной доске».
- Для категорий В, С, D и подкатегорий С1, D1 маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске» изменяется на «Остановка и начало движения на подъеме».
- В маневре «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом» размер ширины проезжей части увеличивается с 5 до 7 метров.