

С 1 апреля в России действует новый регламент экзамена на право управления автомобилем.

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202103230031?index=68&rangeSize=1>

Отмена "площадки"

Так, речь идёт об отмене отдельного этапа "площадка" для кандидатов в водители легковых, грузовых автомобилей, автобусов, а также составов транспортных средств (автопоездов). Теперь проверка первоначальных навыков вождения будет осуществляться сразу в реальных дорожных условиях. Как говорится в тексте регламента, для этого могут быть использованы;

- закрытые площадки;
- автодромы (в том числе - автоматизированные);
- территории, имеющие твёрдое покрытие и ограниченные для движения иных транспортных средств и пешеходов;
- участки дорог с малоинтенсивным движением;
- тупиковые участки дорог.

В тексте подчёркивается, что данные участки должны быть преимущественно за пределами жилой застройки. При этом, для контроля выполнения упражнения могут использоваться:

- линии дорожной разметки;
- бордюры;
- края дороги;
- разметочные конусы.
- "иные способы обозначения границ"

Как будут сдаваться упражнения на права с 1 апреля 2021?

В новом регламенте из 5 упражнений, которые раньше сдавались на площадке, остались только 4:

- "эстакада";
- "гараж";
- "параллельная парковка";
- разворот в ограниченном пространстве.

Упражнение "змейка" больше сдаваться не будет - трудно представить, как её можно было бы сдать в условиях городского движения.

Сдача "эстакады" допускается на наклонных участках дорог и территорий, с уклоном 8-16%. Сдача упражнений "гараж" и "параллельная парковка" допускается с использованием парковочных мест и стоянок, обозначенных разметкой, на участках с малоинтенсивным движением. Манёвр "разворот в ограниченном пространстве" будут проверять на двухполосных дорогах с малоинтенсивным движением, без использования обочин и прилегающих территорий.

При выполнении некоторых упражнений допускается использование разметочных стоек (к примеру, для контроля отката назад), а экзаменатор и курсант могут выйти из автомобиля после его остановки для контроля правильности выполнения упражнения.

Что делать тем, кто обучился в автошколе до 1 апреля 2021?

После 1 апреля 2021 года экзамены будут приниматься только по новым правилам. Те, кто успел сдать ПДД до 1 апреля, вождение будут сдавать полностью по новому регламенту. Те, кто уже успел сдать и ПДД, и площадку, после 1 апреля будут сдавать упрощённый вариант городского маршрута - пересдавать уже сданные на площадке упражнения не придётся.

Что будет, если произойдёт ДТП во время сдачи упражнений в реальных условиях?

Отвечать за ДТП будет кандидат в водители, так как процедура экзамена не считается обучением вождению. Все автомобили, на которых принимаются экзамены, застрахованы по ОСАГО - ущерб будет выплачивать страховая компания.

Как будет приниматься внутренний экзамен в автошколах после 1 апреля 2021?

Для обучения первоначальным навыкам вождения автошкола в любом случае должна иметь закрытую площадку. Будет ли приниматься внутренний экзамен на ней или в условиях реального дорожного движения - каждая автошкола решает сама.

Отмена стандартных маршрутов

Кроме того, новым регламентом отменяются стандартные, заранее утверждённые экзамены для проведения экзаменов. Теперь утверждаться будет только возможный перечень улиц и проспектов, в рамках которого экзаменатор сможет каждый раз выбирать разный маршрут.

Перечень ошибок

Также изменён перечень ошибок, фиксируемых в ходе проведения практического экзамена. Так, теперь не пристёгнутый ремень или использование телефона за рулём считается грубой ошибкой, что автоматически приводит к окончанию экзамена и пересдаче.

Требования к процессу экзамена

Согласно новым правилам, помимо экзаменатора, во время экзамена в машине могут присутствовать представители автошколы, а также другие кандидаты в водители. Но для этого потребуется согласие кандидата в водители. По согласованию с руководством экзаменационного подразделения ГИБДД в машине могут находиться представители объединений автошкол, общественных советов при МВД или иные сотрудники МВД. При этом, кандидат в водители находится за рулём, а экзаменатор - на месте, обеспечивающем доступ к дублирующим педалям.

Если в ходе экзамена возникнет неисправность автомобиля, процесс должен быть продолжен только после устранения неисправности или на другом автомобиле. При этом, уже сданные упражнения повторной сдаче не подлежат.

В регламенте предусмотрены ограничения времени на проведение практического экзамена. Так, сдача экзамена на легковом автомобиле, грузовике и автобусе должна занимать 30 минут.

Видеосъёмка экзамена

Сам процесс сдачи вождения при этом будет фиксироваться на видео и аудиозапись, во избежание спорных ситуаций и злоупотреблений. Перед началом движения экзаменатор будет проверять личность будущего водителя, а также вслух произносить его ФИО, под аудио и видеозапись. Тоже самое касается и теоретического экзамена - проверка знаний ПДД в компьютерном классе также должна вестись под видеокамерами.

Снятые видеозаписи будут сохраняться и храниться в ГИБДД в течение 30 дней. В случае спорных ситуаций, срок хранения может быть продлён.

Оформление документов

Также ряд изменений касается оформления документов для получения прав. Так, теперь заявление на сдачу экзаменов будет заполнять не

заявитель, а сотрудник ГИБДД. Кандидату в водители останется только проверить заполненный бланк и подписать его. Кроме того, владелец водительского удостоверения может запросить в ГИБДД выписку, подтверждающую выдачу указанного документа (к примеру, для трудоустройства водителем). Выписка выдаётся бесплатно.

Проверка документов

Ещё одна интересная особенность - если будущий водитель при проверке документов предъявит медсправку или документ об окончании автошколы, а выданы эти документы будут за пределами территории, закреплённой за данным подразделением ГИБДД, то сотрудник ГИБДД будет вправе направить запросы в медицинскую организацию и автошколу для подтверждения факта выдачи данных документов.

Сроки пересдачи

По новому регламенту пересдать теорию можно будет не раньше, чем через 7 дней, но не позже, чем спустя 30 дней после первого раза. После трёх неудач, 4-я попытка возможна не раньше, чем через 1 месяц, и не позже, чем через 3 месяца.

Если первый практический экзамен не сдан, то следующие пересдачи возможны в срок от 7 до 60 дней. После третьей неудачной попытки, 4-я и следующие пересдачи возможны не ранее, чем через 1 месяц, и не позже, чем через 3 месяца.

Не сдавшие вождение в течение 6 месяцев после успешной сдачи теории будут сдавать ПДД заново.

Права с 16 или 17 лет?

Что касается слухов о допуске к экзаменам на водительские права для управления легковым автомобилем с 16 или 17 лет, эта информация не соответствует действительности. В регламенте действительно есть пункт о том, что сдача экзаменов кандидатами в возрасте 16-18 лет осуществляется при наличии письменного согласия законного представителя (этот пункт был и в старом регламенте). Однако, даже в случае успешной сдачи экзамена на легковой автомобиль в 17 лет, фактически права по-прежнему будут выдаваться только по достижении 18 лет.

Изменится ли сдача ПДД с 1 апреля 2021 года?

Согласно новому регламенту, никаких изменений в теоретической части экзамена на права с 1 апреля 2021 года не предусмотрено

Штрафные баллы в 2021 году	
Грубые ошибки 5 баллов	Пункты ПДД
Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<u>3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3</u>
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<u>8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6</u>
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<u>8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12</u>
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<u>6.2-6.4, 6.7, 6.9, 6.10</u>
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	<u>Приложения №1 и №2 к ПДД</u>
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	<u>6.13, Приложение №2 к ПДД</u>
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	<u>11.1-11.4</u>
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	<u>8.5-8.7</u>
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	<u>8.5, 8.8, 8.11</u>
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	<u>8.12</u>
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<u>15.1-15.4, 12.4</u>
1.12. Превысил установленную скорость движения	<u>10.1-10.4</u>
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	<u>10.1</u>

1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	<u>11.5, 14.2</u>
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	<u>3.2</u>
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Средние ошибки - 3 балла Типичные ошибки	Пункты ПДД
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	<u>12.1-12.5, 12.7, 12.8</u>
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<u>8.1</u>
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	<u>Приложения №1 и №2 к ПДД</u>
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	<u>7.1, 7.2</u>
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	<u>13.2</u>
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	<u>2.1.2</u>
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	<u>22.7</u>
2.8. Использовал во время движения телефон	<u>2.7</u>
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	<u>14.2, 14.7</u>

Мелкие ошибки - 1 балл	Пункты ПДД
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	<u>8.2</u>
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<u>9.3, 9.4, 9.7-9.10</u>
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<u>10.1</u>
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<u>10.5</u>
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<u>10.5</u>
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<u>19.1-19.5, 19.8, 19.10</u>
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	

Примечание. Несдача наступает в случае накопления 5 или более штрафных баллов за время сдачи.